

Popis návrhu stavby

V rámci rekonstrukce stávajícího objektu na mateřskou školu, je nutné v okolí objektu provést úpravu stávajících zpevněných ploch a výstavbu nových zpevněných ploch tak, aby více vyhovovaly potřebám nově budovaného objektu a jeho zázemí.

Nově rekonstruovaný objekt se nachází při ulici Kovářská a U školičky v Praze 9 Libni. Lokalita je dopravně uzavřená a nachází se v zóně, kde je povolená maximální rychlost 30 km/h.

Ve východní části rekonstruovaného stávajícího objektu se v současné době nachází stávající vjezd na pozemek záměru. V tomto místě bude vjezd k nově budované MŠ zachován. Vjezd bude realizován z betonové skladebné dlažby tloušťky 80 mm. Zpevnění vjezdu bude navazovat na stávající zpevněnou plochu objektu. V místě styku se stávající komunikací ulice Kovářská, bude umístěn odvodňovací žlab přes celou šíři vjezdu v délce 5,60m.

Podél komunikace ulice Kovářská jsou stávající kolmá parkovací stání zařazená do Fialové zóny P9-0016. V místě stávajícího servisního vstupu a vjezdu na pozemek stavebního záměru, jsou tato stání přerušena zpevněným servisním vjezdem, vymezeným sloupkem. Od tohoto servisního vstupu bude v rámci rekonstrukce stávajícího objektu provedena výstavba navazujících kolmých parkovacích stání v celkovém počtu 4 ks resp. 3. Jedno stávající parkovací stání bude zachováno a bude upraveno na vyhrazené parkovací místo pro osobu se sníženou schopností pohybu a orientace. Šířka tohoto stání činí 3,5m. Ostatní vnitřní kolmá parkovací stání budou šířky 2,50m a krajní šířky 2,8m. Délka parkovacích stání je navržena 5,0m. Povrch ze skladebné dlažby tloušťky 80 mm. Vjezd na tato parkovací stání bude přes stávající chodník stejně tak, jako je to ve stávajícím stavu Fialové zóny P9-0016. V místě, kde není stávající betonový silniční obrubník u nájezdu na chodník sklopen, bude provedeno jeho sklopení a následně bude provedeno napojení na stávající niveletu navazujícího chodníku. Povrch stávajícího chodníku bude obnoven v rozsahu vyznačeném na situaci stavby.

Součástí stavby jsou také nově budované zpevněné plochy MŠ v jejím areálu. Bude se jednat o plochy zpevněné betonovou skladebnou dlažbou v šedé barvě v tloušťce 60 mm. Nátok srážkových vod z těchto ploch bude do přilehlé zeleně. V rámci budování zpevněných ploch MŠ bude vybudován pochozí chodník šířky 1,20m v místě vedení nově budované přípojky splaškové kanalizace. Chodník bude napojen na stávající zpevněný chodník v lokalitě, bude zpevněn betonovou skladebnou dlažbou v šedé barvě v tloušťce 60 mm a vymezen betonovými zahradními obrubníky 50/200 s nulovým nášlapem v nejnižším místě příčného klopení tak, aby byl umožněn nátok srážkových vod z nově budovaného chodníku do zeleně. Bude provedena jednostranná vodící linie v podobě jednostranně zvýšeného obrubníku s nášlapem min. 6,0 cm.

V rámci rekonstrukce a přestavby stávajícího venkovního prostoru hřiště, je nutné provést úpravy zpevněných ploch v ulici U školičky. Jedná se o posun stávající brány servisního vjezdu a posun stávajícího kontejnerového stání. V místě stávajícího servisního vjezdu dojde k doplnění parkovacího pruhu o distanční dlažbu, resp. o výměnu stávající dlažby nepropustné dlažby za dlažbu distanční – propustnou, která bude navazovat na stávající parkovací pruh z distanční dlažby šířky cca 3,07m a 6,53m. Pro nájezd na tuto novou plochu bude provedeno osazení sklopeného silničního obrubníku 150/250/100 tak, aby navazoval na stávající sklopený obrubník. V tomto místě dojde ke zrušení dvou podélných stání, která budou nahrazena třemi šikmými stánými. Plochy nově budovaného rozšíření parkovacích stání a zpevněné plochy kontejnerového stání a vjezdu budou vymezeny silničním obrubníkem 150/250/100 s převýšením 10,0 cm.

V místě zpevnění bude umístěn nový servisní vjezd na veřejné hřiště šířky 3,00m, který bude částečně veden v místě stávajícího zpevnění plochy stávajících kontejnerů a z části bude nově vybudován v rámci ozeleněného přidruženého pruhu. Na tento servisní vjezd bude navazovat nové stání pro kontejnery šířky cca 4,82m. Stání bude vymezeno vodorovným dopravním značením. Silniční obrubník bude sklopen a navázán na stávající v celé délce této úpravy povrchu. V rámci této stavební úpravy bude nutné provést posun stávajícího montovaného příčného prahu o cca 4,0m proti směru jízdy v jednosměrné ulici U školičky. Po odstranění stávajícího montovaného zpomalovacího prahu z vozovky komunikace U Školičky bude provedena obnova povrchu vozovky v celé šíři a v délce min. s přesahem 1,0 m na obě strany.

Nově budou provedeny skladby dle vzorového příčného řezu (viz. výkres č. D.5.1.b.02.-Vzorové příčné řezy). Příčný sklon nově budované distanční dlažby bude 0,0%. Příčný sklon nově budovaného zpevnění v místě nově budovaného servisního vjezdu a kontejnerových stání při ulici U Školičky, bude 1,0% směrem do zeleně hřiště, kde bude za oplocením vybudován vsakovací drén s možností nátoky vod shora. Drén bude vyplněn štěrkem frakce 16/32 a bude vybudován o rozměrech 0,4x1,3m s celkovou délkou 7,0m.

Stavba bude doplněna o ochranu stávajících kabelových vedení, která jsou umístěna v místě nově budovaných zpevněných plochách s možností pojezdu vozidel. Ochrana stávajících silových kabelů rozvodů nízkého napětí, veřejného osvětlení a kabelů sítě elektronických komunikací, bude provedeno pomocí dodatečné ochrany v podobě betonových TK žlabů, popř. pomocí půleného ochranného potrubí PVC (Kopohalf®). Ochrana bude provedena za přítomnosti provozovatelů jednotlivého kabelového vedení, které bude před započítím prací vytyčeno pomocí zástupců provozovatelů jednotlivých kabelových sítí. Přesah realizace ochrany stávajících kabelových sítí bude provedeno s přesahem min. 0,5m na obě strany.

Spoje povrchů ošetřit asfaltovou záhlvkou.

Celkový rozsah prováděných prací viz. výkres č. D.5.1.b.01. Situace stavby.

Realizace bude probíhat v rámci vymezeného prostoru dopravně inženýrským opatřením DIO. Staveniště bude vymezeno a osvětleno.

V závěrečné fázi budou vybudovány nové povrchy a dopravní značení.

Pozemky určené k výstavbě jsou využívány jako zeleň, komunikace, chodník, parkovací plochy a zpevněné plochy kontejnerového stání. Staveniště je stabilní a bez známek svahových deformací.

V lokalitě pro zahájení výstavby není nutné vzhledem k charakteru dotčených pozemků provádět zvláštní přípravné práce.

V místě budování zpevněných ploch se dle dostupných podkladů nachází stávající inženýrské sítě a to: silové kabely vedení nízkého a vysokého napětí, kabely veřejného osvětlení, kabely sítě elektronických komunikací SEK. Hloubka uložení těchto inženýrských sítí bude ověřena kopanou sondou. Kabelové vedení budou doplněny o ochranné kabelové TK žlaby, popř. ochranné potrubí.

V rámci stavby bude provedeno vybourání stávajících konstrukčních vrstev komunikace, chodníku, parkovacích stání. Povrchy jsou dlážděné a živичné. Budou odstraněny stávající obrubníky v nutném rozsahu.

V rámci výstavby zpevněných ploch je třeba při ulici Kovářská odstranit stávající keře a strom.

Rozsah zemních prací bude upřesněn na místě na základě prokázání únosnosti podloží a rozsahu nutném k jejich dosažení. Zemní práce budou ovlivněny také množstvím potřebného výkopu pro umístění ochranného potrubí či betonových TK žlabů pro ochranu stávajícího vedení kabelových stávajících tras. Konečná úprava bude provedena dle vzorového příčného řezu. Přebytečný výkopek bude deponován na parcele investora akce, popř. budou odvezeny na skládku k tomuto účelu určené.

V rámci stavby nebude vlivem stavebních úprav dotčena stávající komunikační zeleň. V případě jejího dotčení, bude po realizaci záměru provedena sanace dotčeného místa kvalitní ornici tloušťky min. 15 cm. Plocha bude oseta travním semenem se zálivkou.

Stavba vyvolává změnu stávajících parkovacích a kontejnerových stání, stávajícího montovaného příčného prahu, vodorovného a svislého dopravního značení. V rámci stavby zpevněných ploch není třeba provést přeložky stávajících inženýrských sítí.

KONSTRUKCE - NAPOJENÍ

- asfaltový beton střednězrný	ACO 11	40 mm
- spojovací postřik emulzní 0.2 kg/m ²	PS.EK C60BP5	
- obalované kamenivo	ACP 16+	70 mm
- infiltrační postřik asfaltový 0,3 kg/m ²	PIA	
- kamenivo zpevněné cementem	SC C _{8/10}	200 mm
- štěrkodrt'	ŠD	200 mm
- geotextilie 0.3 kg/m ² . tl 2 mm		
konstrukce celkem		510 mm

míra zhutnění pláně – E_{def,2} = 45 MPa

KONSTRUKCE - OBNOVA - PLNÁ SKLADBA

- asfaltový beton jemnozrný	ACO 8	40 mm
- spojovací postřik emulzní 0.2 kg/m ²	PS.EK C60BP5	
- kamenivo zpevněné cementem	SC C _{8/10}	120 mm
- lože (štěrk frakce 8-32)	ŠD _A	150 mm
- lože (štěrk frakce 0-63)	ŠD _B	200 mm
- geotextilie 0.3 kg/m ² . tl 2 mm		
- konstrukce celkem		510 mm
- míra zhutnění pláně – E _{def,2} = 45 MPa		

KONSTRUKCE – OBNOVA POVRCH

- asfaltový beton jemnozrný	ACO 8	40 mm
- spojovací postřik emulzní 0.2 kg/m ²	PS.EK C60BP5	
- kamenivo zpevněné cementem	SC C _{8/10}	- mm
- (vyrovnávací vrstva, tloušťka dle potřeby)		
- stávající skladba chodníku		

KONSTRUKCE ZPEVNĚNÁ PLOCHA MŠ + CHODNÍK NAD PŘÍPOJKOU KANALIZACE

- skladebná dlažba – (200x100x60; přírodní šedá)	DL	60 mm
- kladecí vrstva (lože drť 4-6mm)	L	30 mm
- štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm
- štěrkodrt'	ŠD _B	150 mm
- geotextilie 0.3 kg/m ² . tl 2 mm		
- Konstrukce celkem		390 mm
- Zhutněná pláň E _{def2} min. = 30 MPa		

KONSTRUKCE ZPEVNĚNÁ PLOCHA + VJEZD

- skladebná dlažba – (tvar obdélník; přírodní červená)	DL	80 mm
- kladecí vrstva (lože drť 4-6mm)	L	40 mm
- kamenivo zpevněné cementem	SC C8/10	120 mm
- štěrkodrt'	ŠD _A	250 mm
- geotextilie 0.3 kg/m ² . tl 2 mm		
- Konstrukce celkem		490 mm
- Zhutněná pláň Edef2 min. = 60 MPa		

KONSTRUKCE PARKOVACÍ STÁNÍ

- skladebná dlažba – (tvar obdélník; přírodní šedá)	DL	80 mm
- kladecí vrstva (lože drť 4-6mm)	L	40 mm
- kamenivo zpevněné cementem	SC C8/10	120 mm
- štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm
- geotextilie 0.3 kg/m ² . tl 2 mm		
- Konstrukce celkem		440 mm
- Zhutněná pláň Edef2 min. = 45 MPa		

KONSTRUKCE ROZŠÍŘENÝ PARKOVACÍ PRUH

- distanční dlažba – (200x200x80; přírodní šedá)	DDL	80 mm
- kladecí vrstva (lože drť 4-8mm)	L	30 mm
- kladecí vrstva (lože drť 8-16mm)	L	50 mm
- štěrkodrt'	ŠD _B	250 mm
- geotextilie 0.3 kg/m ² . tl 2 mm		

Konstrukce celkem **410 mm**

Zhutněná pláň Edef2 min. = 45 MPa

Odvodnění nově budovaných zpevněných ploch chodníku, parkovacích stání bude řešeno stávajícím způsobem v lokalitě. Odvodnění vjezdu bude provedeno přes odvodňovací žlab a potrubí DK v nově budovaném zasakovacím objektu. Nově budované zpevněné plochy MŠ a chodníku nad přípojkou kanalizace budou odvodněny do přilehlé zeleně. Nově budované zpevnění parkovacího pruhu bude odvodněno přes distanční dlažbu do podkladních vrstev zpevněné plochy. Odvodnění pláně nebude realizováno. Příčný sklon nově budované distanční dlažby bude 0,0%. Příčný sklon nově budovaného zpevnění v místě nově budovaného servisního vjezdu a kontejnerových stání při ulici U Školičky, bude 1,0% směrem do zeleně hřiště, kde bude za oplocením vybudován vsakovací drén s možností nátoky vod shora. Drén bude vyplněn štěrskem frakce 16/32 a bude vybudován o rozměrech 0,4x1,3m s celkovou délkou 7,0m.

V první kroku budou odstraněny stávající nevhodné obrubníky a povrchy. Následně budou provedeny výkopové práce umožňující obnažení stávajících kabelových vedení, která budou dodatečně ochráněny. Následně bude proveden výkop pro nově budované konstrukční vrstvy zpevněných ploch a osazeny nové obrubníky. Bude zajištěna dostatečná únosnost pláně nově budovaných zpevněných ploch, která bude při realizaci jednoznačně prokázána. Upravená pláň bude zhutněna tak, aby minimální hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy byla 30, 45 a 60 MPa dle potřeby. V případě, že se nedosáhne těchto minimálních hodnot modulu přetvárnosti, je třeba provést takové úpravy, aby se této minimální hodnoty prokazatelně dosáhlo. Následně budou provedeny konstrukční vrstvy nově budovaných zpevněných ploch včetně osazení nových obrub. Sanace pláně bude v případě potřeby provedeno vápenným pojivem, popř. výměnou aktivní vrstvy v tloušťce cca 30 cm.

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení použité při její realizaci musejí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami a technickými kvalitativními podmínkami.

Stávající inženýrské sítě

Zákresy stávajících inženýrských sítí jsou v návrhu zobrazeny pouze orientačně a nemohou sloužit jako vytyčovací schéma.

Investor musí nechat před zahájením stavby všechny podzemní sítě vytýčit (včetně hloubkového uložení). Veškeré zemní práce v ochranném pásmu mohou být prováděny pouze se souhlasem správce a podle jeho pokynů.

Stávající inženýrské sítě a zařízení jsou chráněny ochrannými pásmy, které musí být během stavby a dalšího provozu respektovány. V případě, že bude při zemních pracích zjištěno vedení, které není zakreslené ani vytýčené nebo vytýčená poloha nesouhlasí se skutečností, je nutné výkopové práce okamžitě přerušit a tuto skutečnost nahlásit správci sítě.